

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия****№ 13--11.1-6.16-1518**

Наименование Водонагреватели электрические судовые, типа ВЭС

Организация-изготовитель ООО «НПК Морсвязьавтоматика» (ООО "НПК МСА") Санкт-Петербург

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.11-0943 от 11 мая 2022 г. На водонагреватели электрические судовые типа ВЭС
ЦИУЛ.632181.100:

- 1.Технические условия
- 2.Руководство по эксплуатации
- 3.Программа и методика испытани

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для нагрева теплоносителя в системах отопления и горячего водоснабжения



Настоящее Свидетельство действительно с

02.08.2022

до

10.05.2028

дд.мм.гггг

дд.мм.гггг

Директор Северо-Западного филиала

Российского Классификационного Общества

должность, наименование филиала

(подпись)

Надеин П.Ф.

(фамилия и.о.)

02.08.2022

(дата выдачи)



13.22.037.945125

Технические показатели

Электропитание: 3-х фазный переменный ток без изолированной нейтрали

Напряжение электропитания: 220 - 380 В (-10% ... +15%), 50 Гц $\pm 5\%$

Потребляемый ток: 5 - 46 А $\pm 10\%$

Потребляемая мощность: 3 - 18 кВт $\pm 10\%$

Теплопроизводительность: 3 - 18 кВт $\pm 10\%$

Рабочее давление теплоносителя, не более: 1,0 МПа

Минимальный расход теплоносителя: 1,2 - 2,4 м.куб/ч

Масса, не более: 4,0 кг

Масса БРМН, не более 35 кг

В состав водонагревателей входит блок регулирования мощности нагревателей (БРМН), предназначенный для управления и контроля за характеристиками ВЭС

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.