



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—11.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия
№ 13-11.1-6.18-1365

Наименование

Система управления кондиционерами автономными судовыми КАС

Организация-изготовитель

ООО «НПК Морсвязьавтоматика», Санкт-Петербург

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.11-2168 от 22.09.2020

1. Кондиционеры автономные судовые. Технические условия ЦИУЛ.632389.100ТУ;
2. Кондиционеры автономные судовые. Программа и методика приемо-сдаточных, периодических и типовых испытаний ЦИУЛ.632389.100ПМ1.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для управления автономными кондиционерами во внутренних помещениях судов и плавучих объектов с классом РРР.

Настоящее Свидетельство действительно с 19.11.2020 до 22.09.2026
дата дата

Директор Северо-Западного филиала
Российского Речного Регистра

М.П. (должность)

(подпись)

Алипа В.Л.
(фамилия и.о.)



13.20.091.704318

05.2018

Технические показатели

1. Управление автономными кондиционерами:

- холодопроизводительностью: от 1,8 до 42 кВт
- теплопроизводительностью: от 1 до 35 кВт

2. Род тока: переменный, однофазный / трехфазный

3. Номинальное напряжение: 220В / 380В

4. Частота: 50 Гц

5. Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой: IP24...IP54.

6. *Комплектность:

- блок управления;
- пульт управления;
- комплект датчиков;
- дистанционный пульт управления (опционально);
- преобразователь частоты (опционально).

*Комплектность системы может уточняться договором на поставку.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.