



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 13-11.1-4.3-1485

Наименование

Судовой редуктор Ц1К-250

Организация-изготовитель

ООО «НПК Морсвязьавтоматика»

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.12-1261 от 31 мая 2021 г.

Судовой редуктор Ц1К-250. Технические условия
ЦИУЛ.303115.001ТУ.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Предназначен для установки на судах с классом Российского Речного Регистра в составе пропульсивных установок для передачи крутящего момента от двигателя на гребной винт, для передачи крутящего момента в вспомогательных механизмах.

Настоящее Свидетельство действительно с

01.02.2022

дата

до

31.05.2027

дата



Исполняющий обязанности директора
Северо-Западного филиала Российского
Речного Регистра
(должность)

(подпись)

Надеин П.Ф.

(фамилия и.о.)



13.22.091.741833

Технические показатели

1.Максимальная входная мощность, кВт:

- 419 для передач 1,182; 1,262; 1,400; 1,500; 1,743; 2,000; 2,233; 2,593;
- 316 для передач 3,042;
- 300 для передач 3,571;
- 266 для передач 4,053.

2.Максимально допустимый входной крутящий момент, кНм:

- 2,00 для передач 1,182; 1,262; 1,400; 1,500; 1,743; 2,000; 2,233; 2,593;
- 1,65 для передач 3,042;
- 1,43 для передач 3,571;
- 1,27 для передач 4,053.

3.Максимально допустимая частота вращения входного вала, мин-1: не более 33,3

4.Максимальный упор, воспринимаемый упорными подшипниками выходного вала, кН: 24

5.Передаточное отношение: 1,182; 1,262; 1,400; 1,500; 1,743; 2,000; 2,233; 2,593; 3,042; 3,571; 4,053.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.