



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 13-11.1-7.14-1413

Наименование Автоматическое зарядное устройство АЗУ-105-24

Организация-изготовитель ООО «НПК Морсвязьавтоматика», (ООО «НПК МСА»)

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.11-0955 от 30 апреля 2021 г. «Автоматические зарядные устройства АЗУ-105, АЗУ-105-24»
Технические условия №ЦИУЛ.436537.305ТУ;
«Автоматические зарядные устройства АЗУ-105, АЗУ-105-24»
Руководство по эксплуатации №ЦИУЛ.436537.305РЭ;
«Автоматические зарядные устройства АЗУ-105, АЗУ-105-24»
Программа и методика приемо-сдаточных испытаний
№ЦИУЛ.436537.ПМ;
«Автоматические зарядные устройства АЗУ-105, АЗУ-105-24»
Программа и методика периодических испытаний
№ЦИУЛ.436537.ПМ1.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Для зарядки аккумуляторных батарей.

Настоящее Свидетельство действительно с 04.05.2021 до 30.04.2027
дата дата



М.П. Заместитель директора Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(должность)

(подпись)

Надеин П.Ф.

(фамилия и.о.)



13.21.091.396369

Технические показатели

Входное напряжение, В: 24 (18...36), постоянного тока

Выходное напряжение, В: 9...30, постоянного тока

Выходной ток, А: 0,2...16

Потребляемая мощность, кВт: 0,69

Защитное исполнение: IP22

Масса, кг: 7

Рабочий температурный диапазон, °С: -15...+55

Дополнительные блоки:

БС-106 - блок сигнализации (визуальная и звуковая);

ПКБ-136,ПКБ-136-01 - панель контроля состояния аккумуляторных батарей;

ДТЦ-135 - датчик температуры.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.