



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—11.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 13-11.1-4.10.2-1519

Наименование Система контроля оборудования пропульсивного «СКОП-1205»

Организация-изготовитель ООО «НПК Морсвязавтоматика»

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.11-2431 от 06 октября 2021 г.

Система контроля оборудования пропульсивного «СКОП-1205». Технические условия № ЦИУЛ.421455.006 ТУ.
Программа и методики испытаний № ЦИУЛ.421455.006 ПМ.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Система предназначена для обеспечения работы движительно-рулевого комплекса с винто-рулевой колонкой, валолинией и подруливающим устройством.

Настоящее Свидетельство действительно с 09.08.2022 до 06.10.2027
ДД.ММ.ГГГГ ДД.ММ.ГГГГ

Директор Северо-Западного филиала

Российского Классификационного Общества

должность, наименование филиала




(подпись)

Надеин П.Ф.
(фамилия и.о.)

09.08.2022
(дата выдачи)



13.22.091.852592

Технические показатели

1. Мощность, кВт: не должна превышать мощность составных частей системы
2. Род тока: постоянный (с использованием блока питания, одобренного РКО) / переменный (однофазный/трехфазный)
3. Номинальное напряжение, В: 24(19,6...36) / 220(198...233) / 380(342...420)
4. Частота, Гц: 50 (60)
5. Типы входов и выходов*: RS-422/485 (Modbus/RTU, NMEA) с гальванической развязкой друг от друга (как по сигнальным, так и питающим цепям);
 - аналоговые входы (от 4 до 20 мА, нагрузка max 200 Ом \pm 5 %);
 - аналоговые выходы (от 4 до 20 мА, нагрузка max 500 Ом);
 - входы и выходы с гальванической развязкой друг от друга (как по сигнальным, так и по питающим цепям);
 - дискретные входы типа «сухой контакт» реле (гальваническая изоляция групп по 4 шт.);
 - дискретные выходы типа «сухой контакт» (30 VDC max 5 A; 250 VAC max 5 A).
6. Состав оборудования* (степень защиты/потребляемая мощность/рабочая температура):
 - Местный щит управления (МЩУ), IP44, 24 В, 100 Вт, от -15°C до +55°C;
 - Местный щит управления (МЩУ ПрБ, МЩУ ЛБ), IP44, 24 В, 100 Вт, от -15°C до +55°C
 - Щит питания подруливающего устройства (ЩППУ), IP44, 50 Вт (24 В), 18,5 кВт (380 В / 50 Гц), от -15°C до +55°C
 - Щит питания рулевой машины (ЩПРМ), IP44, 20 Вт (24 В), 0,37 кВт (220 В / 50 Гц), от -15°C до +55°C
 - Пульт дистанционного управления (ПДУ-К), IP44, 24 В, 15 Вт, от -15°C до +55°C
 - Пульт дистанционного управления (ПДУ-КМ), IP44, 24 В, 15 Вт, от -15°C до +55°C
 - Блок питания бесперебойный (ББП-114-24), IP22, (вход 220В / выход 24В), 450 Вт, от -15°C до +55°C
 - Панель дистанционного управления (ПДУ-ПрБ, ПДУ-ЛБ), IP44, 24 В, 15 Вт, от -15°C до +55°C
 - Блок управления поворотом и скоростью (БУПС-219), IP44, 24 В, 10 Вт, от -15°C до +55°C
 - Датчик угла поворота (ДУП-1), IP67, 24 В, 10 Вт, от 0°C до +45°C

* Определяется договором на поставку.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.