

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа изделия****№ 13-11.1-6.3.2-1597**

Наименование

Преобразователь постоянного напряжения ППН-108

Организация-изготовитель

ООО «НПК Морсвязьавтоматика»

Техническая документация согласована

письмом № СЗФ-22.11-1004 от 15.05.2023

Технические условия ЦИУЛ.436121.001 ТУ «Преобразователь постоянного напряжения ППН-108»; Программа и методики периодических испытаний ЦИУЛ.436121.001 ПМ; Программа и методики приемо-сдаточных испытаний ЦИУЛ.436121.001 ПМ1.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Изделие предназначено для обеспечения питания судового электрооборудования стабилизированным напряжением 5/12/24 В постоянного тока, и обеспечения гальванической развязки по цепи питания.

Настоящее Свидетельство действительно с

16.05.2023

до

14.05.2029

дд.мм.гггг

дд.мм.гггг

Директор Северо-Западного филиала

Российского Классификационного Общества

должность, наименование филиала



М.П.

(подпись)

Надеин П.Ф.

(фамилия и.о.)

16.05.2023

(дата выдачи)



13.23.091.576614

Технические показатели

Входное напряжение питания (постоянный ток), В: 12 / 24 / 110
Входное напряжение питания (переменный ток, 50 Гц), В: 110
Выходное напряжение, (постоянный ток) В: 5 / 12 / 24 постоянного тока
Максимальный ток нагрузки, А: 2,1 / 4,2 / 6,3 / 10 / 12,5 / 40
Номинальная выходная мощность, Вт: 50 / 150 / 960
Гальваническая развязка: Есть
Клеммы для подключения нагрузок, шт.: 2 / 3
Степень защиты: IP22
Диапазон рабочих температур, °С: от -15 до +55

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.

