

**ООО "Юниконт СПб"**

**Соединительная коробка  
SCB-133**

Руководство по эксплуатации

(133-1-24122010)

г. Санкт-Петербург  
2010

## Содержание

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. КОМПЛЕКТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ПРИНЦИП РАБОТЫ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>4</b>
<b>5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....</b>	<b>12</b>
<b>7. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ.....</b>	<b>13</b>
<b>8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....</b>	<b>13</b>

## 1. Общие сведения.

Соединительная коробка SCB-133 является аналогом соединительной коробки TT-3616D (SAILOR) и предназначена для совместного использования с СЗС (судовыми земными станциями) Inmarsat mini-C SAILOR семейства TT-3026xx (TT-3026M, TT-3026S, TT-3026D, TT-3026L, TT-3000SSA и пр.).

## 2. Комплектность изделия

1. Соединительная коробка SCB-133	1 шт.
2. Кабель заземления	1 шт.
3. Комплект креплений для кабелей	1 шт.
4. Руководство по эксплуатации	1 шт.

## 3. Принцип работы

Использование SCB-133 значительно упрощает монтаж составных частей СЗС (трансивера, антенного кабеля, кнопок тревоги) и дополнительного оборудования (БП, судовой компьютер и т.п.).

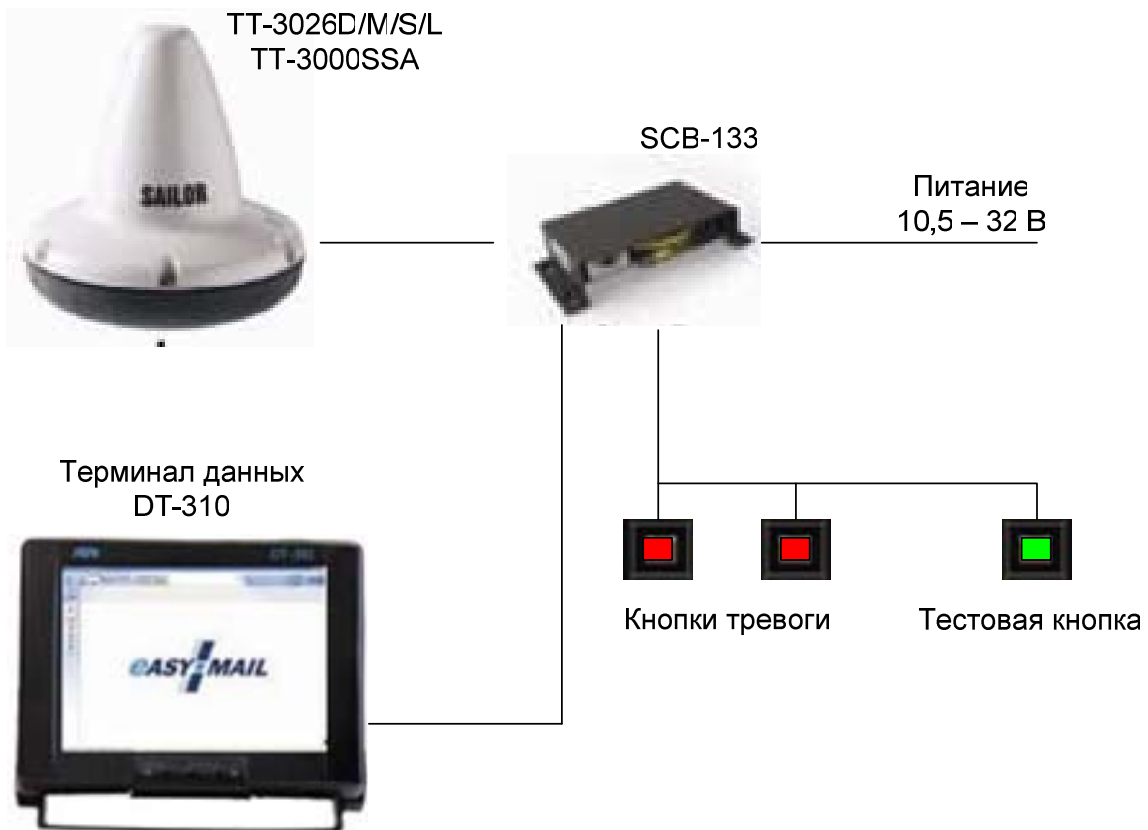


Рисунок 1. Общая схема подключения СЗС с использованием SCB-133.

## 4. Установка и подключение устройства

### 4.1 Установка

Соединительная коробка устанавливается на вертикальную переборку судна или монтажную панель. SCB-133 может быть установлен на расстоянии не более 50 метров от приёмопередатчика. Рекомендуемое свободное место при монтаже смотрите на рисунке ниже (Рисунок 2).

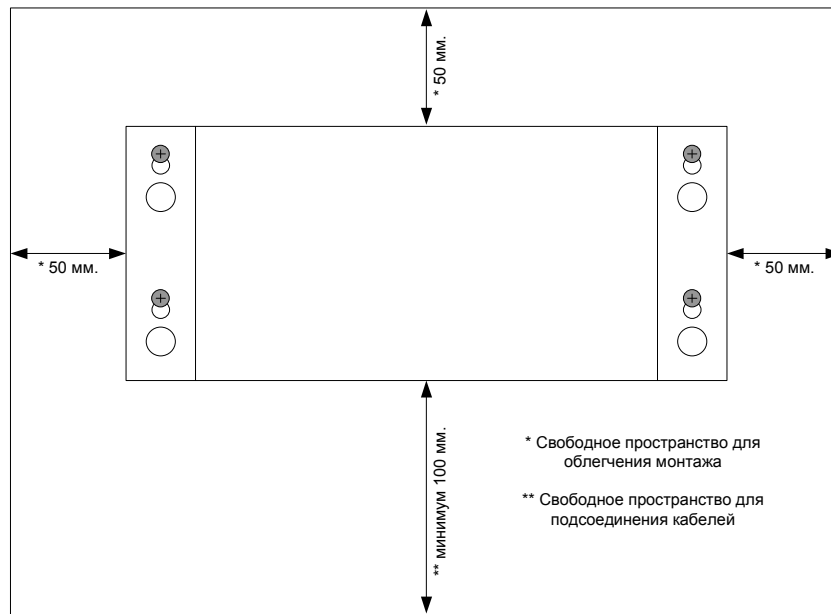


Рисунок 2. Рекомендуемое свободное место вокруг SCB-133.

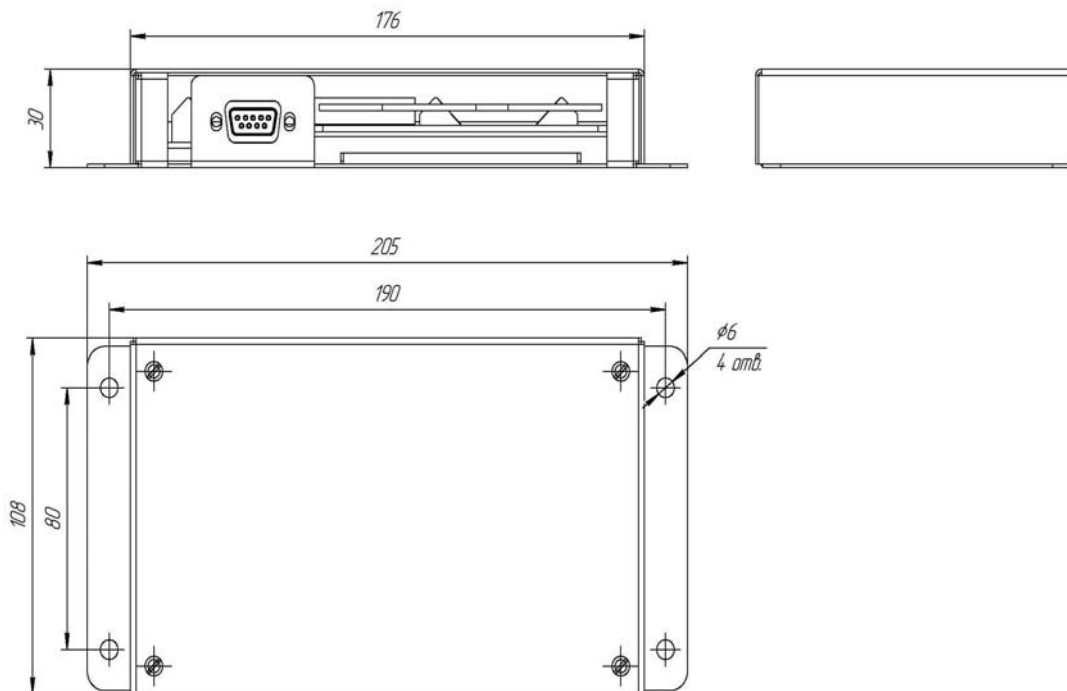
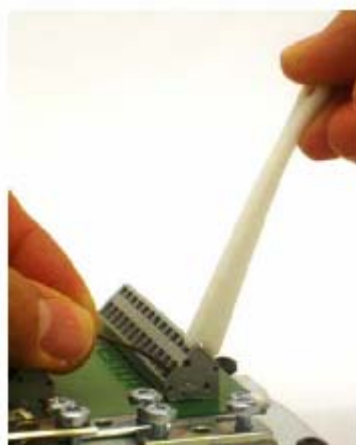


Рисунок 3. Габаритный чертёж соединительной коробки SCB-133.

## 4.2 Подключение.

Специальный инструмент поставляемый вместе с комплектом крепёжных частей облегчает подключение проводов.



### **Внимание!**

**Не допускайте сильного давления инструментом во избежание повреждения соединительной коробки.**

Рисунок 4. Инструмент.

Соединительная коробка включает в себя печатную плату с расположенными на ней:

- клемниками безвинтового (зажимного) типа для подключения проводов (сечением до 2,5мм) питания, кнопок и приемопередатчика
- и разъема DB-9F для подключения судового компьютера (например терминала данных DT-310).

### **Подключение заземляющего провода.**

В комплект соединительной коробки входит провод заземления, длина провода 1м., провод с одной стороны прикрепляется к металлическому основанию соединительной коробки (смотрите Рисунок 5), а с другой к металлической части основания судна. Излишнее увеличение длины заземляющего провода может привести к ухудшению эффективности защиты от электромагнитного поля.



Рисунок 5. Крепление провода заземления к SCB-133.

#### **Подключения питания.**

При подключении кабеля питания его экран крепится металлической скобой к соединительной коробке, положительный провод крепится к клемме DC+, отрицательный провод к DC- (смотрите Рисунок 6). Если подключение кабеля питания было выполнено правильно, то при подаче питающего напряжения включиться красный светодиод, расположенный в верхней части платы, справа от клеммника J1 ..



Рисунок 6. Подключение провода питания.

#### **Подключение ТТ-3026хх к SCB-133.**

Чтобы подключить приемопередатчик к соединительной коробке необходимо:

1. Удалить с кабеля 200мм. изоляции (смотрите Рисунок 7).

2. Обвернуть защитный экран провода вокруг изоляции провода, как показано на рисунки ниже (Рисунок 8).
3. Закрепить провод металлической скобой соединительной коробки (смотрите Рисунок 9).
4. Подключить кабель приёмопередатчика в соответствии с маркировкой цветов на печатной плате (смотрите Рисунок 10).



Рисунок 7. Подготовка кабеля приёмопередатчика.

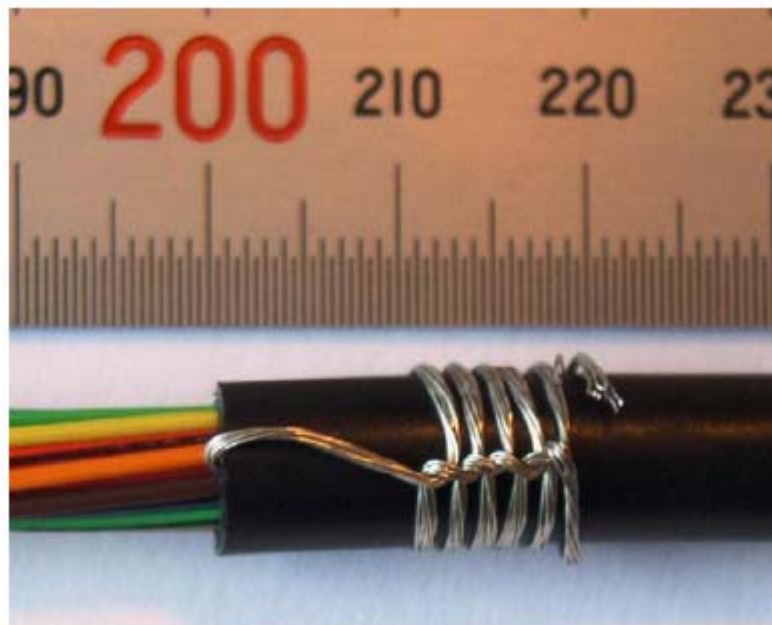


Рисунок 8. Подготовка экрана кабеля приёмопередатчика.



Рисунок 9. Фиксация кабеля приёмопередатчика.

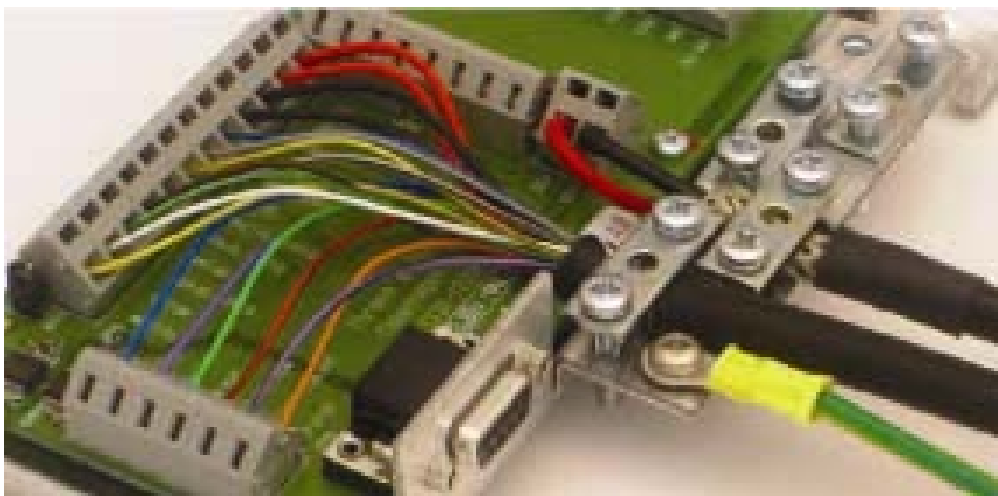


Рисунок 10. Пример подключения кабеля приёмопередатчика.

### **Подключение кнопок.**

Кнопка тревоги – красного цвета (3-х проводная) поставляется в комплекте со станцией. При необходимости подключения более 2 кнопок тревоги, можно устанавливать дополнительные кнопки (4-х проводные).

Для облегчения монтажа проводов кнопок тревоги можно воспользоваться шаблоном с цветовым кодом для подключения 2-х, 3-х и 4-х кнопок. Пример шаблонов смотрите рисунок ниже (Рисунок 11), оригиналы шаблонов в масштабе контактов клемм смотрите в документации, поставляемой в комплекте со станцией. Шаблон необходимо перекопировать на лист, вырезать и установить, как показано на рисунке (Рисунок 12).



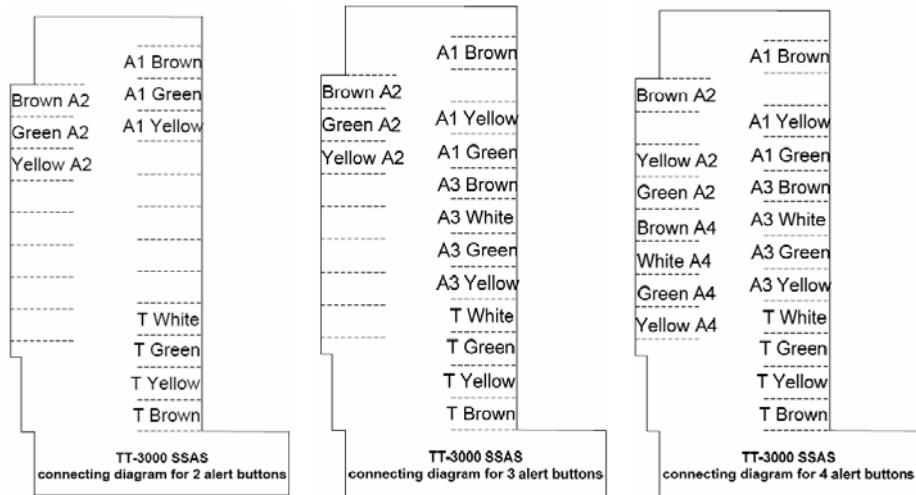


Рисунок 11. Шаблоны с цветовым кодом.

Шаблон взят из оригинальной документации производителя станций Thrane & Thrane (doc № 98-120343 ver.G, release date 13.05.2009). Во избежание неправильного подключения оборудования, пожалуйста внимательно изучите документацию к вашей станции и убедитесь в отсутствии каких-либо изменений.

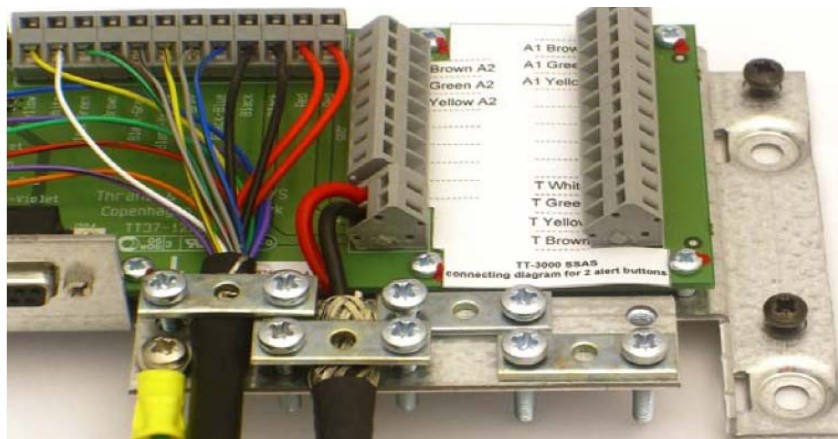


Рисунок 12. Использование шаблона для 2-х кнопок тревоги.

Соединительная коробка с полным комплектом подключением кабелей в качестве примера показана (Рисунок 13). Для того чтобы убедиться в правильности подключения кабелей и кнопок необходимо проверить работоспособность всей системы в целом (смотрите описание подключаемой станции).

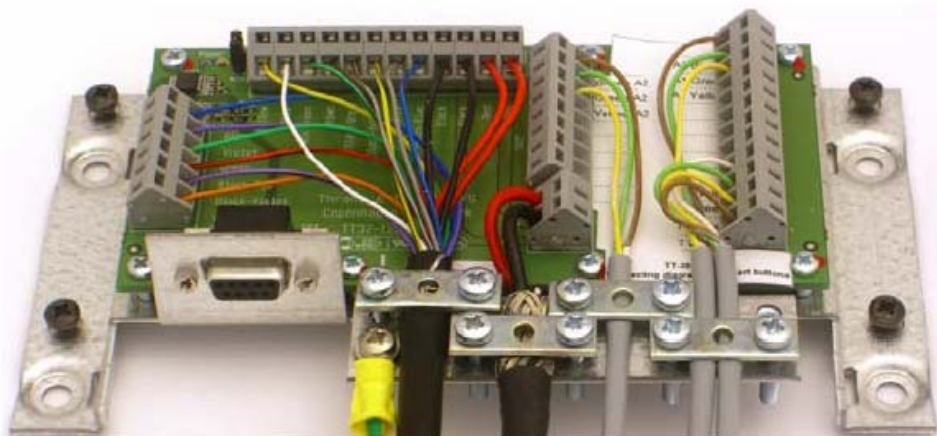


Рисунок 13. Пример подключения кабелей соединительной коробки с 2-я кнопками тревоги.

## 5. Транспортирование и Хранение

Устройство должно храниться в отапливаемом помещении при температуре воздуха от +5°C до +35°C (максимальные значения -30°C до +70°C), при относительной влажности воздуха не более 95% при температуре +25°C, содержании в воздухе пыли, масла, влаги и агрессивных примесей не превышающих норм установленных ГОСТ 12.1.005-88 для рабочей зоны производственных помещений.

Транспортирование устройства должно проводиться транспортной упаковке предприятия-изготовителя в закрытых транспортных средствах.

Виды отправок устройств:

- автомобильным и железнодорожным транспортом в закрытых транспортных средствах (крытые вагоны, универсальные контейнеры),
- авиационным транспортом (в герметизированных и обогреваемых отсеках самолета),
- морем (в сухих служебных помещениях),

Транспортирования устройства должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими в каждом виде транспорта.

Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования должны строго выполняться требования предупредительных надписей на ящиках и не должны допускаться толчки и удары, которые могут отразиться на сохранности и работоспособности устройства.

В транспортных средствах упакованные устройств должны быть надежно закреплены.

Распаковку устройств после хранения в складских помещениях или транспортирования при температуре ниже +10°C необходимо производить только в отапливаемых помещениях, предварительно выдержав его не распакованным в течении 12 часов в нормальных климатических условиях.

## 6. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие устройства SCB-133 настоящему руководству при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения в течение гарантийного срока.

Срок гарантии устройства прекращается через 24 месяцев с момента отгрузки прибора со склада производителя.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт или замену отдельного блока, если неисправность произошла по вине изготовителя.

Гарантийный ремонт осуществляется при наличии заводской этикетки производителя на приборе с читаемым серийным номером и данного руководства по эксплуатации.

Изготовитель не несёт ответственности и не гарантирует работу прибора:

1. По истечении гарантийного срока
2. При не соблюдении правил и условий эксплуатации, транспортировки, хранения и установки прибора.
3. В случае утраты товарного вида прибора или целостности корпуса, а также по другим причинам, не зависящим от изготовителя
4. В случае применения самодельных электрических устройств.
5. При попытке ремонта лицом, не являющимся уполномоченным представителем изготовителя.

В случае утраты владельцем данного руководства по эксплуатации или заводской этикетки с серийным номером, их дубликаты производителем не выдаются, а владелец лишается права на бесплатный ремонт в течение гарантийного срока.

По истечению гарантийных обязательств изготовитель оказывает содействие в устранении неисправностей прибора за счёт владельца.

Примечание: в случае гарантийного ремонта демонтаж устройства с места установки и доставка в сервис-центр изготовителя осуществляются за счет владельца устройства.

На сайте производителя ([www.unicont.spb.ru](http://www.unicont.spb.ru)) в разделе: “поддержка / гарантийные обязательства” вы найдете:

- бланк для заполнения рекламации,
- полный текст гарантийных обязательств
- подробное описание процедуры оказания гарантийных услуг.

**Адрес и контакты сервис-центра изготовителя:**

**ООО “Юниконт СПб”**

**192174. Россия. Санкт-Петербург. ул. Кибальчича, д. 26Е.**

**тел: + 7 (812) 622 23 10, +7 (812) 622 23 11**

**факс: +7 (812) 362 76 36**

**e-mail: [service@unicont.spb.ru](mailto:service@unicont.spb.ru)**

## 7. Свидетельство об упаковывании

Соединительная коробка  
наименование изделия

SCB-133  
обозначение

№  
заводской номер

Упакована ООО «Юниконт СПб», Россия  
Наименование и код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

## 8. Свидетельство о приемке

Соединительная коробка  
наименование изделия

SCB-133  
обозначение

№  
заводской номер

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Представитель отдела ОТК

МП  
личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

## 9. Свидетельство о вводе в эксплуатацию

Соединительная коробка  
наименование изделия

SCB-133  
обозначение

№  
заводской номер

Принят в эксплуатацию

Дата установки

Место установки

Лицо проводившее установку